

Checkliste	D-ENEF	Seite 1
Cockpit-Check	Vorflugkontrolle	ausgeführt
	Zündung	AUS
	Fremdkörper	aus Kabine entfernt
	Kraftstoffmenge	kontrolliert
	Beladung (verzurt)	nach Ladeplan max 5 kg in hintere Ablage !
	Bremsdruck	kontrolliert
	Anschnallgurte	angelegt
	Steuerung	frei
Anlassen	Brandhahn	auf
	Vergaservorwärmung	aus
	Gashebel	1 cm auf
	Einspritzpumpe	verriegelt
	MAGNETE	AUS
Kaltstart	Einspritzpumpe	3 Schübe, dann verriegeln
	Magnete	ein
	Bremsen	betätigt
	Startknopf	Drücken
Warmstart	Wie Kaltstart, jedoch ohne die Einspritzpumpe zu betätigen	
	Öldruck	grüner Bereich
	Funkgerät	einschalten
Rollen	Höhenruder	gezogen
	Bremse links/rechts	kontrolliert
	Vergaservorwärmung	nach Bedarf
Abbremsen	Bremsen	angezogen
	Leistung	1800 RPM
	Magnet links	prüfen Drehzahlabfall ca.75 U/min
	Magnet rechts	prüfen Drehzahlabfall ca.75 U/min
	Vergaservorwärmung	prüfen Drehzahlabfall ca.100 U/min
	Volllastdrehzahl	min. 2400 U/min
	Leerlauf	800 U/min
	Übergang	gleichmäßig
	Funk	kontrolliert
	Ruder	frei beweglich

Checkliste	D-ENEF	Seite 2
Vor dem Start	Kabine	geschlossen
	Trimmung	neutral
	Höhenmesser	eingestellt
	Zündung	beide Magnete
	Kraftstoffmenge	kontrolliert
	Vergaservorwärmung	aus
Steigflug	Instrumente	kontrolliert
	Steiggeschwindigkeit	60 mph
Reiseflug	Vergaservorwärmung	prüfen alle 10 min
	Kraftstoffmenge	kontrollieren
	Reservetank	erst öffnen, wenn Haupttank 1/4 voll dann wieder schließen
	Reisegeschwindigkeit	70-80 mph
	Leistung	ca. 2100 U/min
Anflug	Vergaservorwärmung	ein
	Leistung	reduzieren
	Trimmung	hecklastig
	Anfluggeschwindigkeit	60 mph
	kurzes Endteil	55-60 mph
Nach der Landung	Vergaservorwärmung	aus
	Trimmung	neutral
	Höhenruder	gezogen beim Rollen
Abstellen	Funkgerät	aus
	Magnete	nacheinander abstellen mit jeweils einigen sec. Zeit zum Abkühlen des Motors
	Knüppel auf Rücksitz	mit Sitzgurt fixieren, sodaß Höhenruder voll gezogen
	Flugzeug	reinigen !!!
		unverbindlich !
Stand. 7.9.09	Checkliste-D-ENEF-2009.xls	Es gilt das Betriebshandbuch